

Inledning och slutsats.

Arbetet innefattar studie av vad som är möjligt att inrymma i den befintliga markytan och hur det ska göras, samt formgivningsförslag på konceptnivå för hur vi skapar god service och ger besökarna ett bra intryck av Delsbo

I arbetet med att bestämma var och hur parkeringsplatser med mera ska placeras och utformas krävs att Tekniska förvaltningen och Trafikverket är involverade. I de studier som gjorts i detta arbete kan vi se vad som på ett ungefär får plats inom aktuell yta. Vi har utforskat olika alternativ i en skalenlig 3D-modell över området. Det kan finnas möjlighet att i framtiden utvidga anläggningen både österut och västerut. Med möjlighet så menas att fastighetsägarna idag är öppna för att diskutera inköp/ användning av deras fastigheter.

Hela arbetet får något av en ”hönan eller ägget” - diskussion över sig. Det finns ingångsvärden som är osäkra. Vi vet inte hur många parkeringsplatser som det egentligen finns behov av. Det blir den tillgängliga ytan som får bestämma och som vi får göra bästa möjliga av. Vad vi kommit fram till förutsätter att delar av bantomten köps in från Trafikverket. Den är bred och det går att stycka av på den norra sidan utan att det påverkar hållfastheten i banvallen eller möjligheten att köra tåg på Dellenbanan.

På den studie vi gjort blir antalet personparkeringsplatser mellan 15 och 20 stycken. Antalet husvagnsplatser kan göras till 3 st. Det finns möjlighet att skapa parkering till 1 till 2 st turistbussar. Det finns yta till offentlig toalett med tillhörande handikapparkering. Informationsplatsen läggs i anslutning till toaletten. Det finns plats till en mindre lekanläggning för barn.

Vi kan i nuläget ge konceptförslag på hur toalett - infoplats och lekplats kan utformas. De ingående delarna och föreslagna formelementen kan anpassas i storlek och form efter hur området slutligen disponeras.

Lars Gustavsson
Funkoform Industriedesign



FUNKOFORM
INDUSTRIEDSIGN

Lars Gustavsson
070 - 229 55 44
lars@funkoform.se
www.funkoform.se

Kravbild

Absoluta krav:

- Offentlig toalett.
- Informationsplats för Delsbo och Dellenbygden.
- Parkeringsplats för personbilar.
- Parkeringsplats för husbilar/husvagnsekipage.
- Gångramp som utjämnar höjdskillnaden mellan parkering och järnvägen för att knyta ihop parkeringen med Stationshuset och Tingshusområdet.

Önskvärt

- Parkeringsplats för bussar
- Rastplats för hundar
- Lekplats för barn.
- Gångväg till området ”golfen” från parkeringsplatsen. Golfen kan användas som ett område för att sträcka på benen.

Ta i beaktande:

- Var kan en tunnel under riksväg 84 förläggas.
- Hur kan området i framtiden kopplas ihop med tomten till väster respektive tomten till öster.

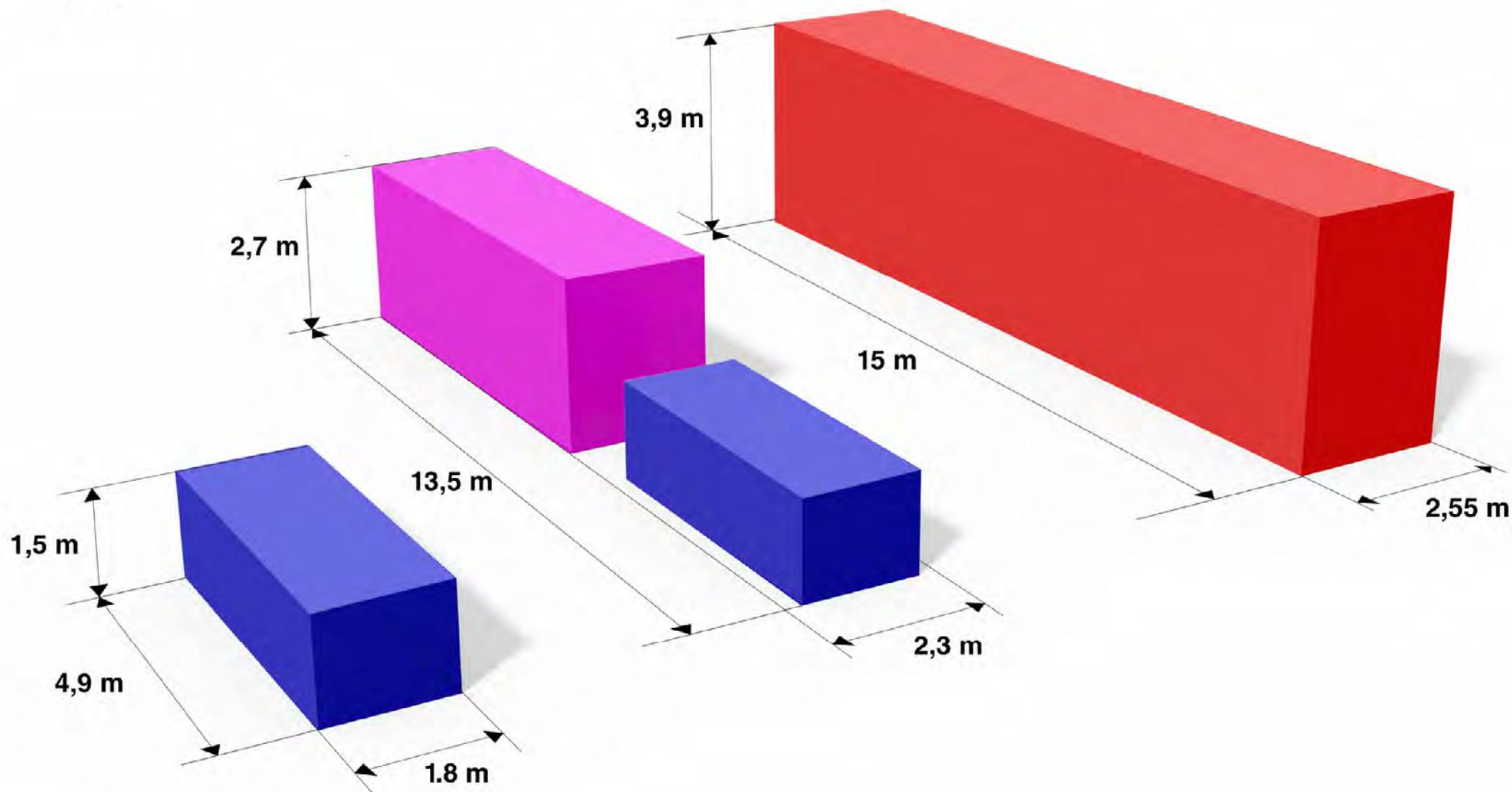
Trafikverkets typfordon

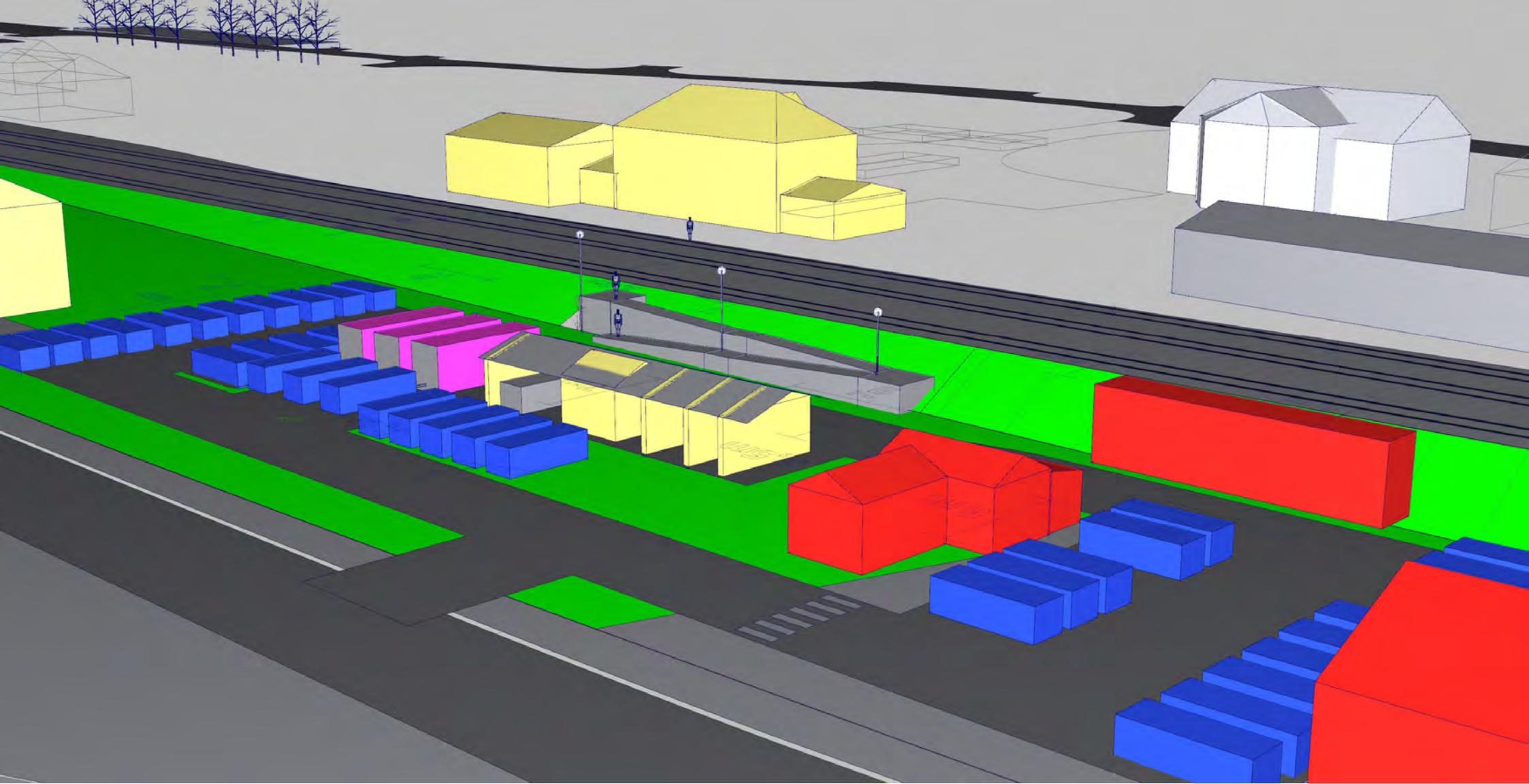
Personbil

Personbil och husvagn

Buss

Dessa volymer har använts i 3D-modellen för att söka olika parkerings- och trafiklösningar.





Bilden visar ett av flera alternativa förslag i 3D-modellen. Lägg märke till höjdskillnaden upp till banvallen.

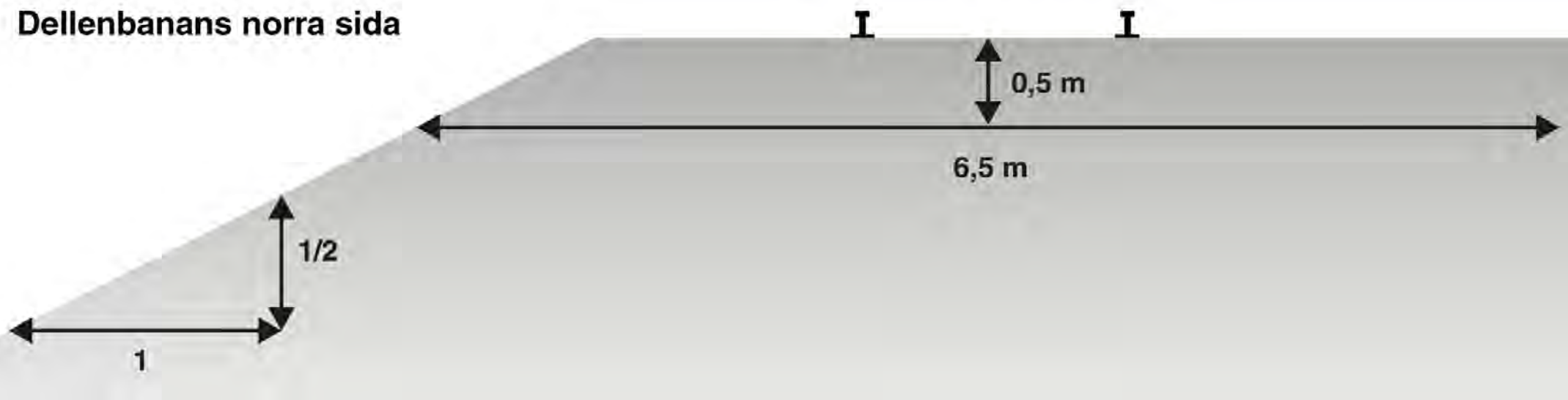


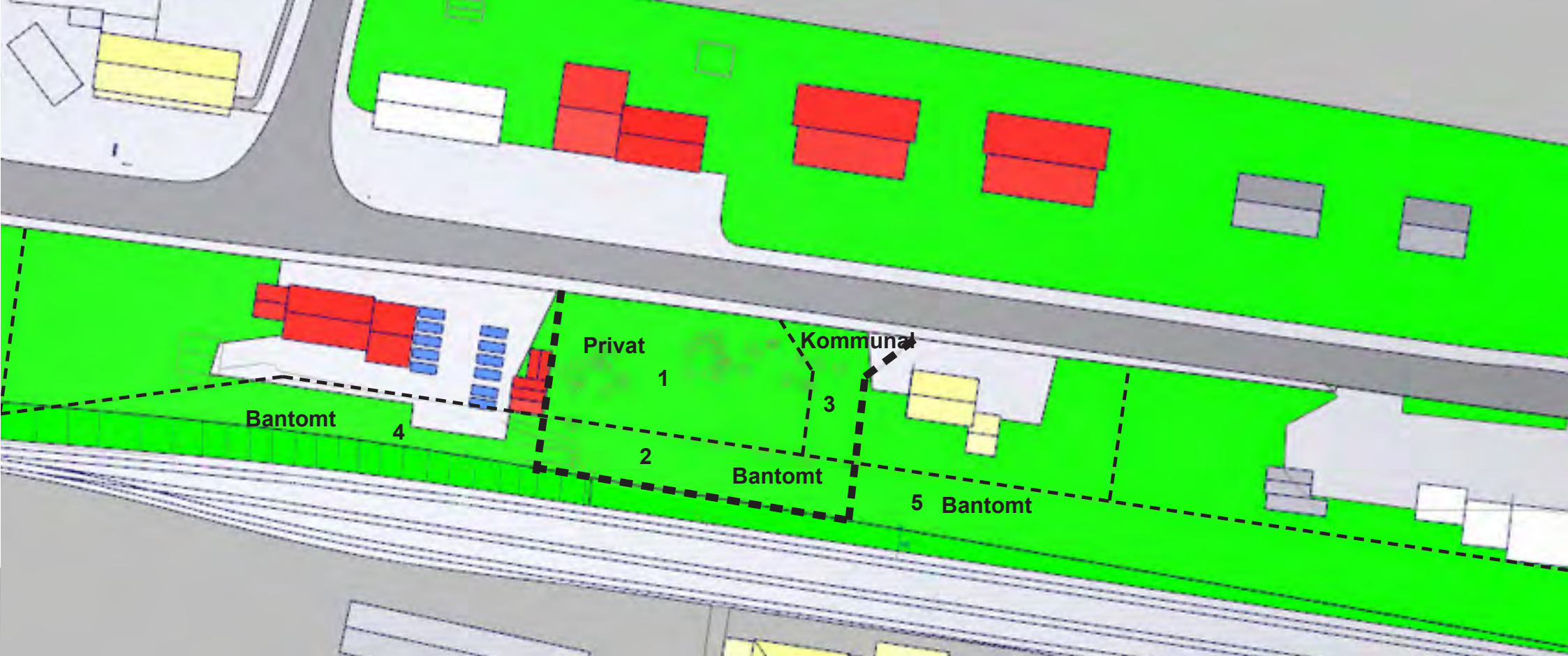
Dagens tomtgränser.

Banvallens lutning

Bredd och lutning följer trafikverkets generella rekommendationer för full hållfasthet

Dellenbanans norra sida





Område 1, 2 och 3 tillsammans bildar det som vi i vardagligt tal kallar Björkdungen. För att vi ska kunna skapa en bra lösning så är det en förutsättning att område 1 och 2 köps in. Område 3 ägs redan av kommunen. Antagligen så är det en förhandlingsprocess och en förrätningskostnad inblandade i att köpa loss mark från Trafikverket, så som område 2, 4 och 5 skulle kräva. Det är bra om även område 4 och 5 köps in i samma veva så säkrar vi mark och har möjlighet att utveckla området.



Pois Thaiök

Vi vill helst inte parkera husvagnar alldeles bakom Pois. Det skymmer utsikten från restaurangen.

Vi försöker placera infoplatser och ställen där människor uppehåller sig, så mycket så möjligt mot det nordvästra hörnet på tomten. De kommer då närmare centrum och övriga verksamheter.

Troligt att få nej på att placera toalett eller infoplatser här från Trafikverket. Det är för nära vägen.

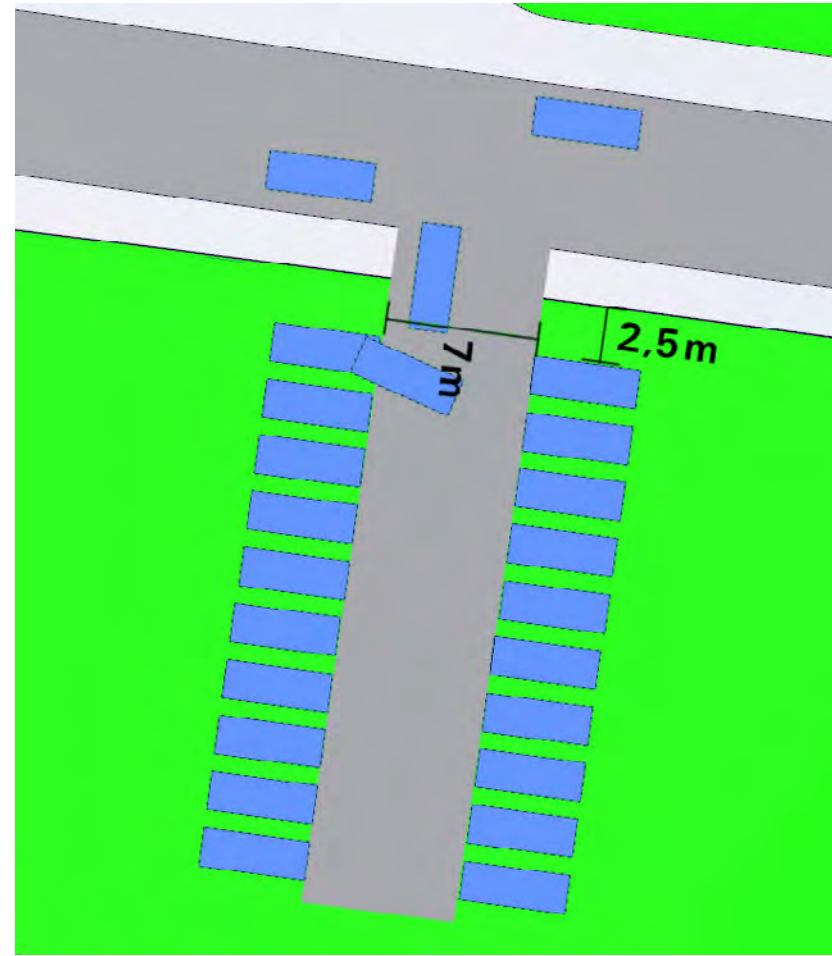


Bilden visar fyra olika platser för infarter. Det går att ha två stycken eller en som betjänar både Björkdungen och fastigheten till vänster samt Pois thaikök. Vi vet att Trafikverket tycker att det idag är för många in- och utfarter efter sträckan.

Vi har därför försökt hitta en lösning som kräver endast en in- och utfart. Det ger större chans att vi lyckas förverkliga förslaget. Den vi föreslår ligger ungefär vid nummer två. Då kommer den nära verksamheterna till vänster och bör även fungera bra som enda infart till dom.

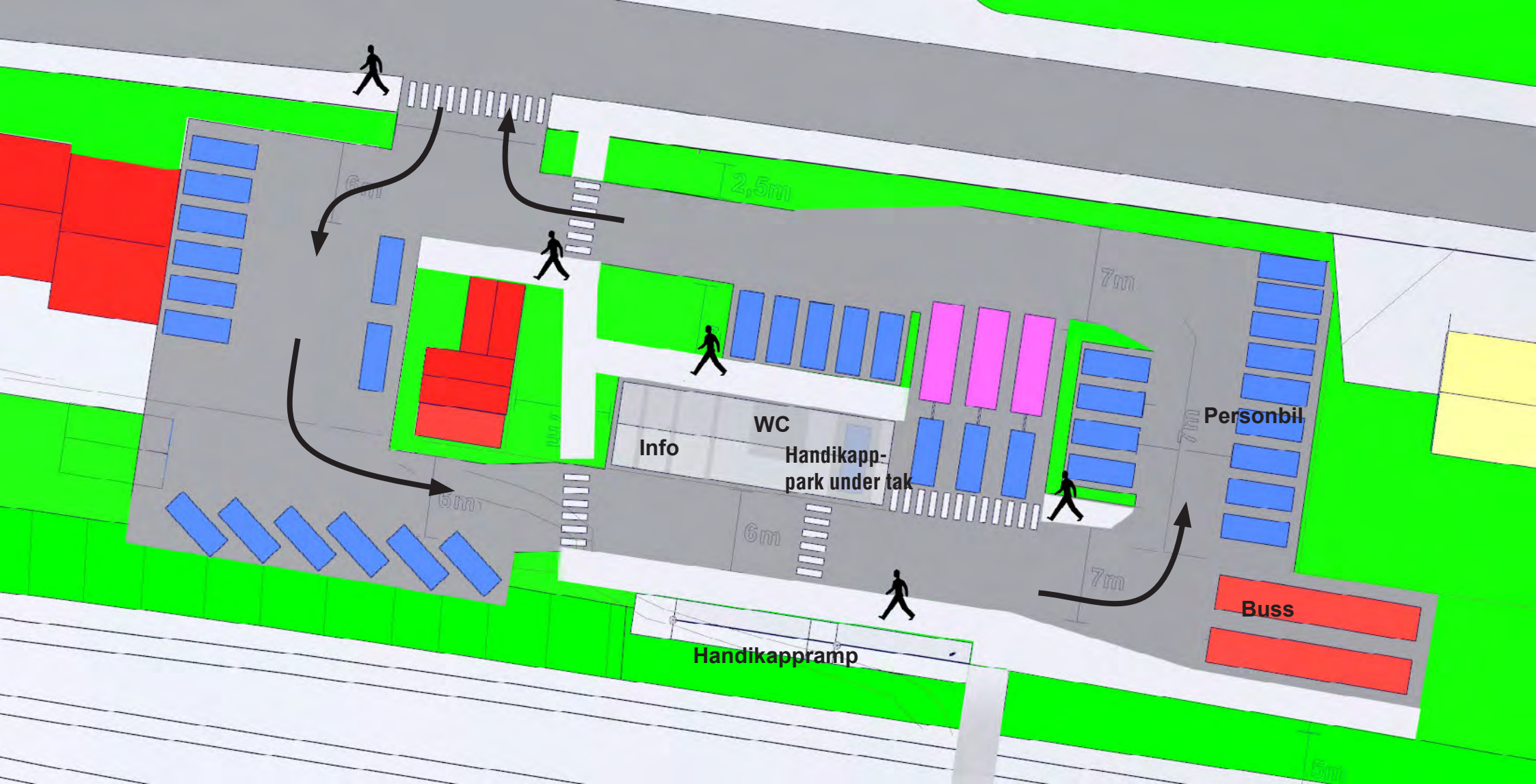


1



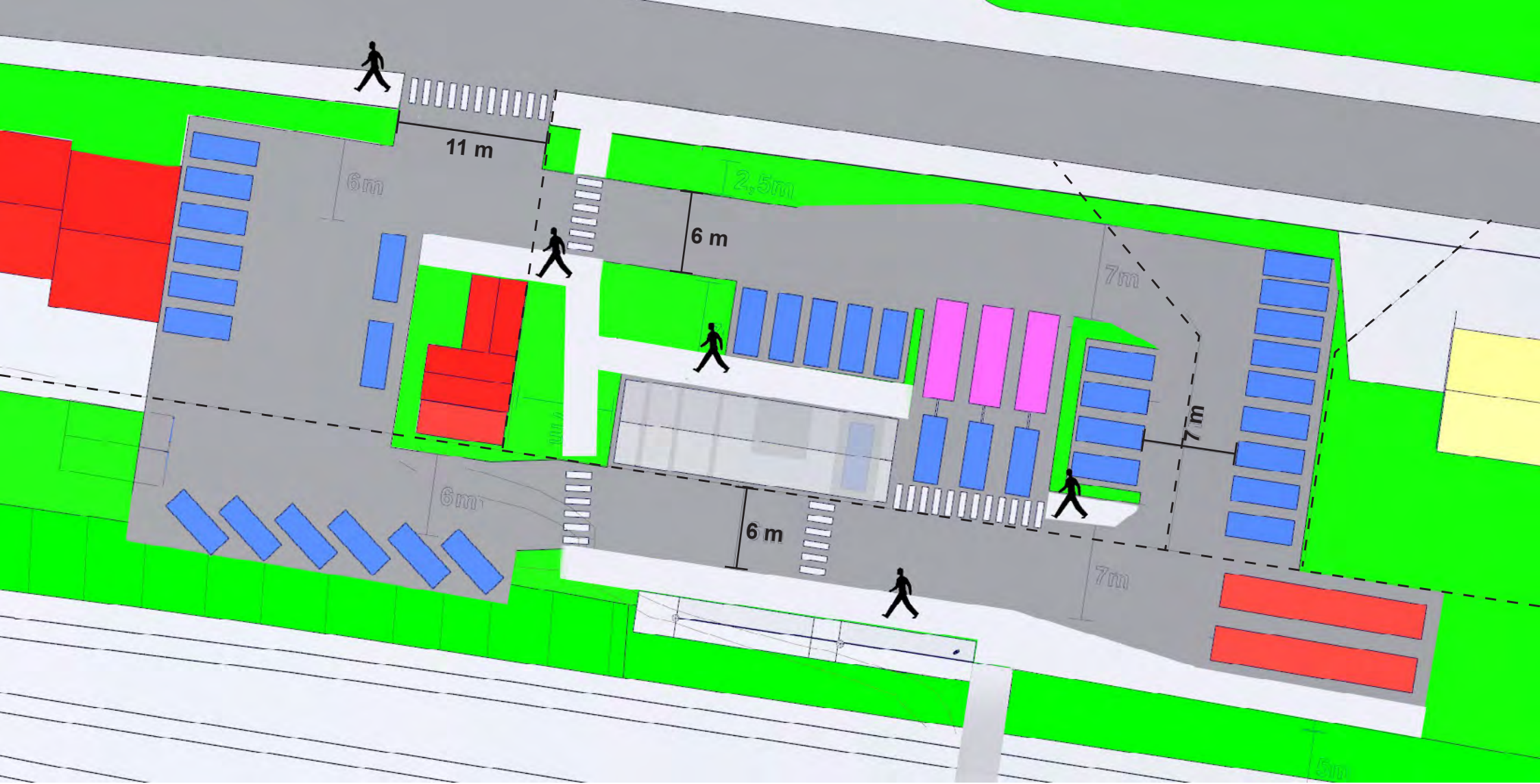
2

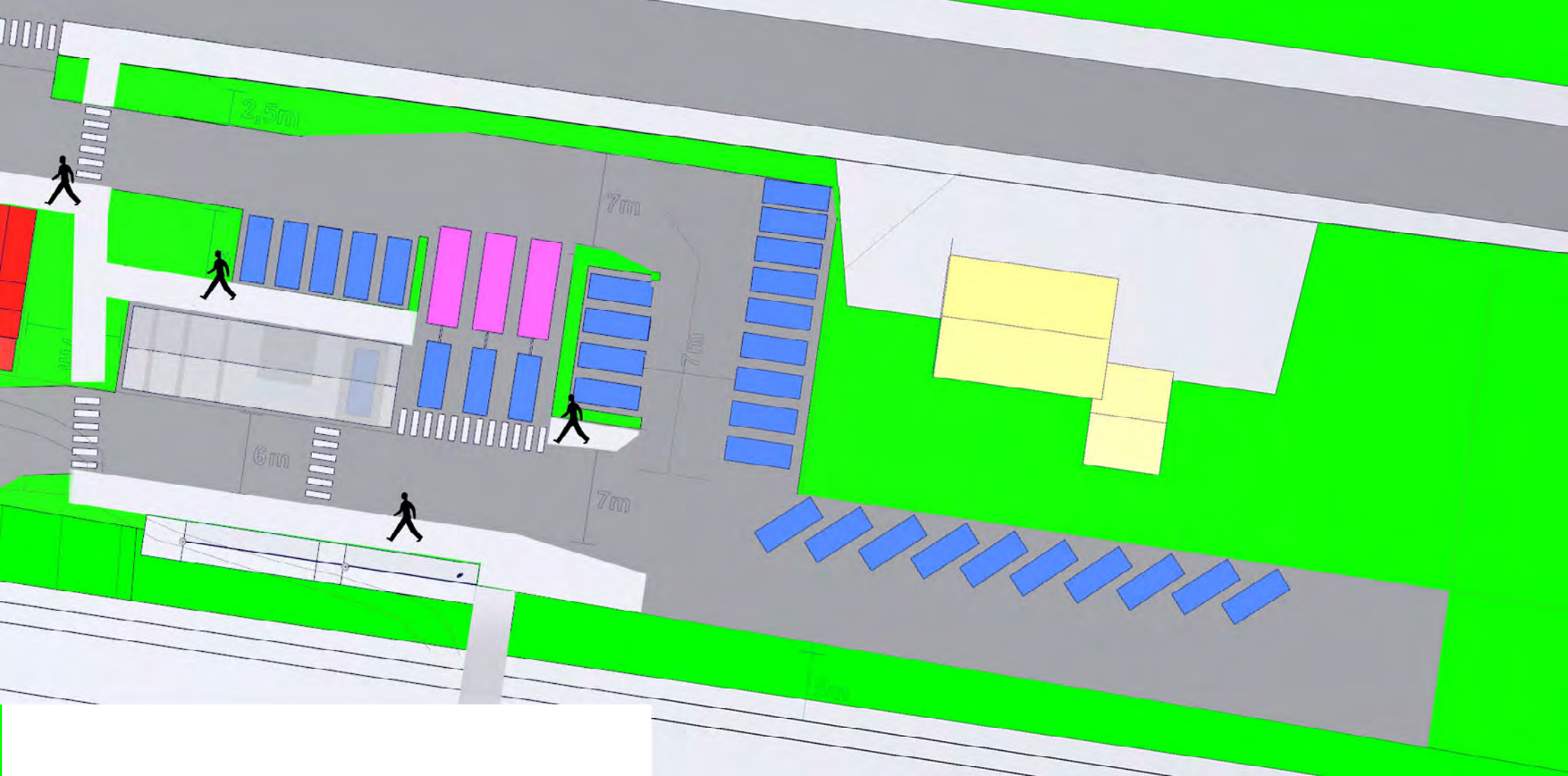
När vi sökt lösningar för infart och parkeringsplatser har vi utgått från att princip ett är den bästa. Med princip två riskerar vi att det blir köbildning vid parkeringsplatser som fortplantar sig ända ut på R84.



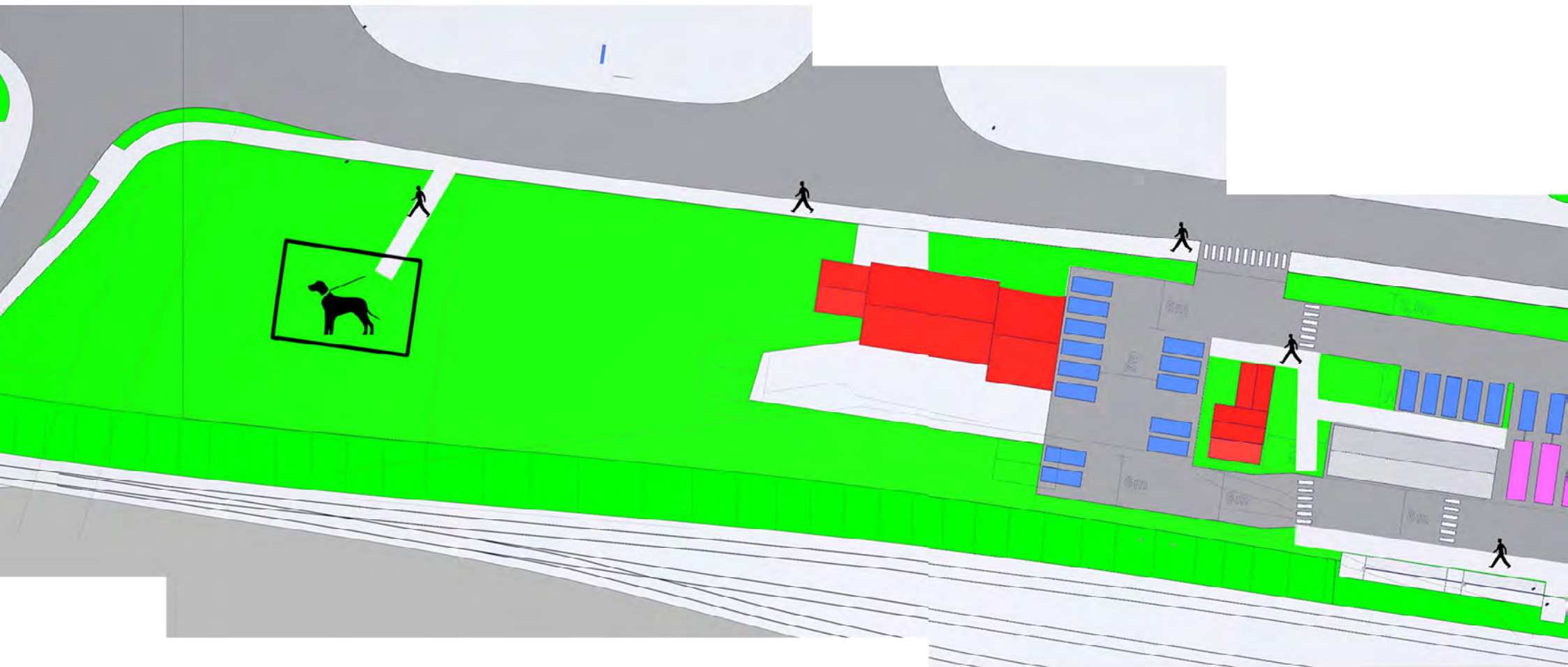
Vårt förslag

Förslaget ger gott om utrymme till toalett, infoplats bänkar, lekplats med mera.
Husvagnsekipagen kan åka in och leta en parkeringsplats och parkera utan att någonsin behöva backa.
Förslaget ger inte möjlighet till att ta upp en tunnel inom aktuellt område.





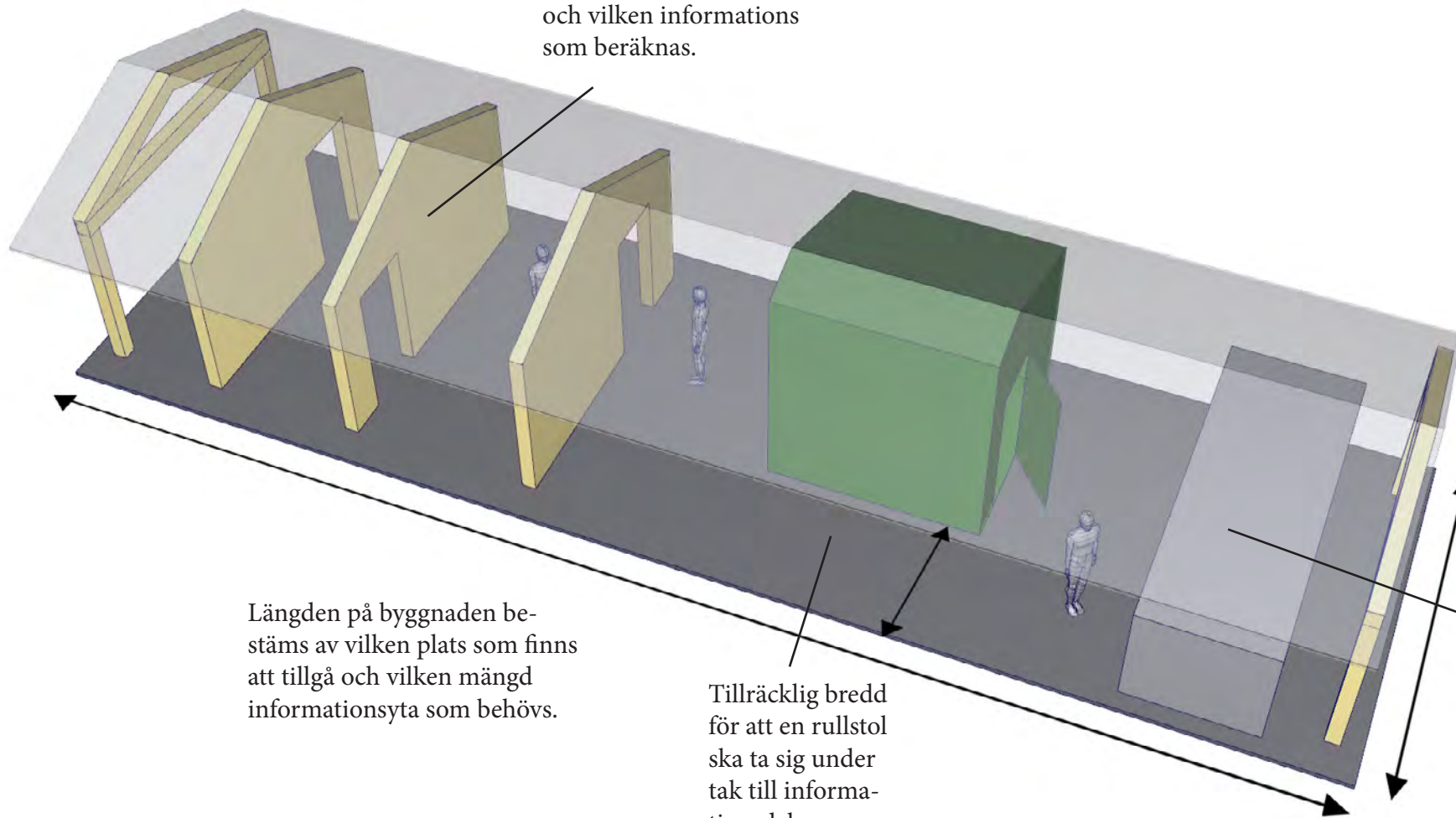
Bantomten bakom den gula fastigheten kan ge ytterligare parkeringsplatser för personbilar.



Gående kan nå området "Golfen" genom att gå längs riksväg 84.

Offentlig toalett och infoplots.

Mängden väggyta går att anpassa efter hur stor plats det finns till huset och vilken informations som beräknas.



Längden på byggnaden bestäms av vilken plats som finns att tillgå och vilken mängd informationsyta som behövs.

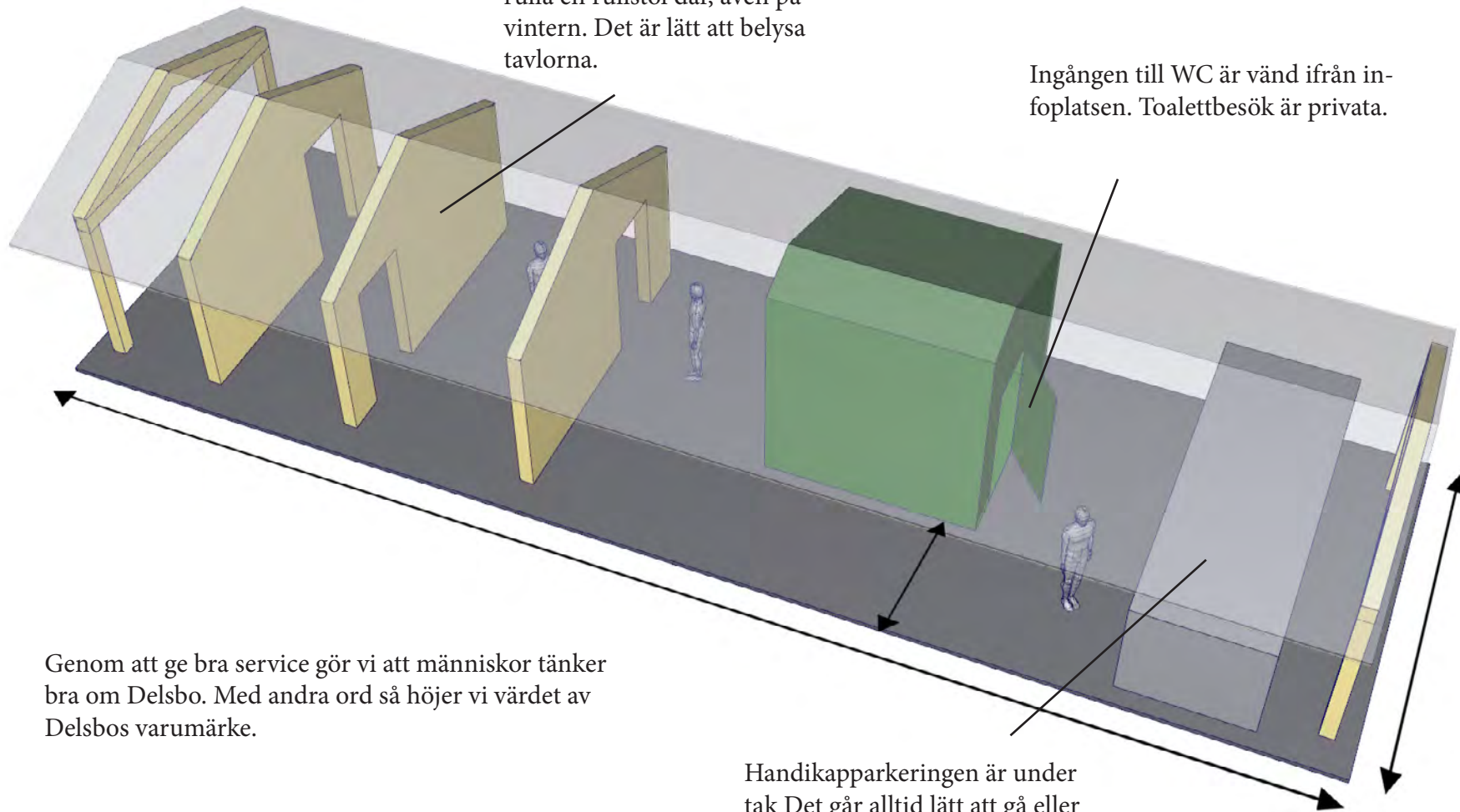
Tillräcklig bredd för att en rullstol ska ta sig under tak till informationsdelen.

Tillräcklig bredd för att rymma en personbil

Offentlig toalett och infoplats.

Informationsplatsen är under tak Det går alltid lätt att gå eller rulla en rullstol där, även på vintern. Det är lätt att belysa tavlorna.

Ingången till WC är vänd ifrån infoplatsen. Toalettbesök är privata.

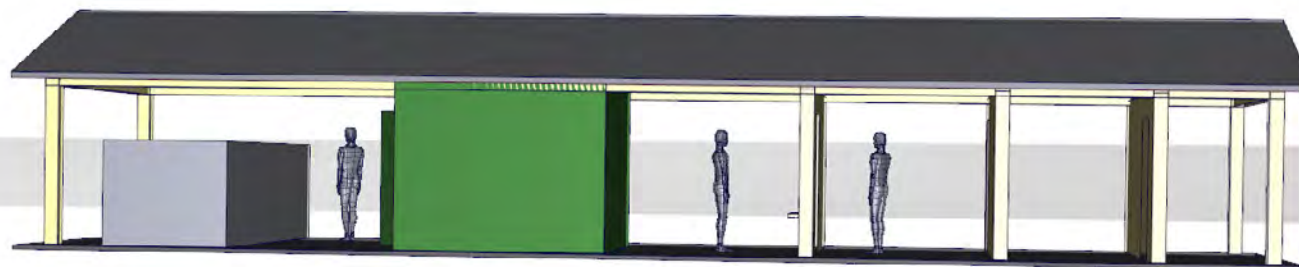


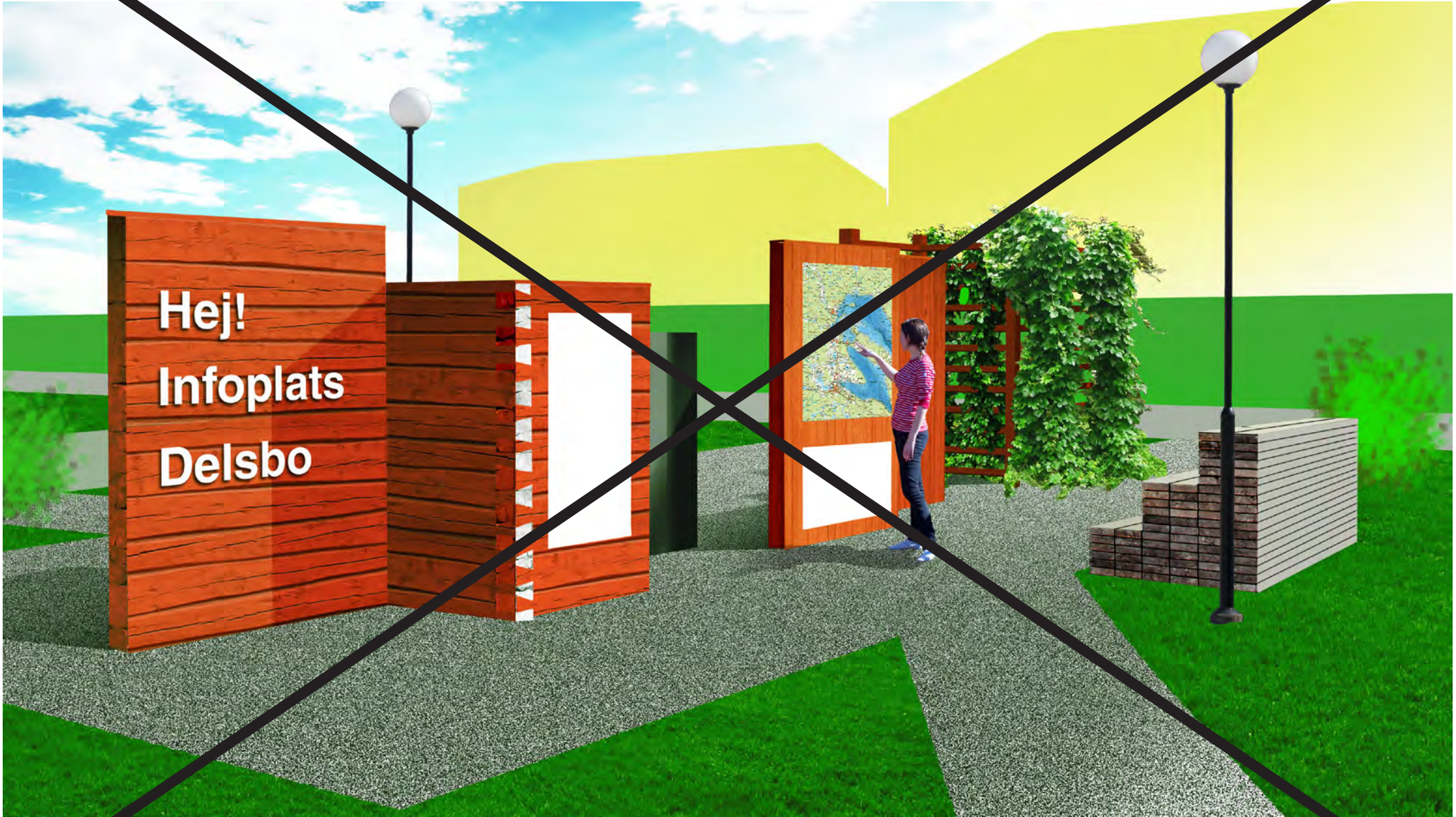
Genom att ge bra service gör vi att människor tänker bra om Delsbo. Med andra ord så höjer vi värdet av Delsbos varumärke.

Handikapparkeringen är under tak Det går alltid lätt att gå eller rulla en rullstol där, även på vintern.

Offentlig toalett och infoplats.

Den öppna formgivningen gör att man lätt ser in i informationsplatsen från R84. Det gör det mindre attraktivt att vara i under taket kvällstid och kanske använda droger.







INFO

ANSLAGSTAVLA

Handla i Delsbo

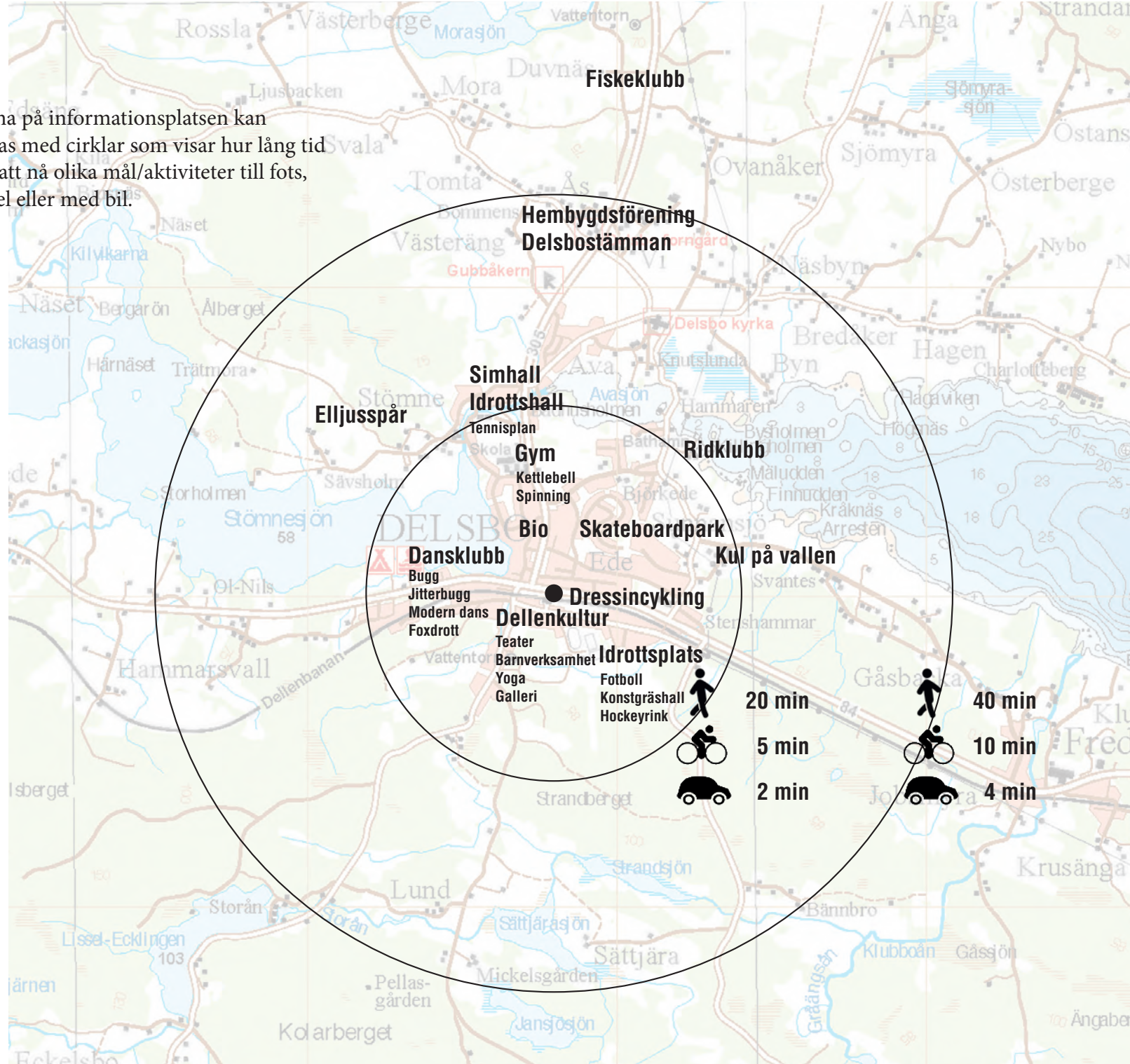
3 min

Hemköp
ICA Supermarket
DELSBOHALLEN

WC

S OUO 2 953
BERNERS

Kartorna på informationsplatsen kan utformas med cirklar som visar hur lång tid det tar att nå olika mål/aktiviteter till fots, till cykel eller med bil.





Självrengörande toalett från Danfo





WC & Information

P
2.11m



WC & Information

P
2.1m









I mitt pris ingår konstruktion, tillverkning, leverans och montage av limträbalkar för ramp + vilplan samt slitplank.

Ramper dimensioneras för ytlast (5,0kN/m²), ej servicefordon.

Yttersida av limträbalkar kläs med träpanel för ökad livslängd.

Tvärgående slitplank.

Allt trä i tryckimpregnerad furu.

Grundläggning inkl. mark- och betongarbeten ingår ej.

Räcken ingår ej.

Prislappen landar då på ca 300-350.000 exkl. moms

Har du några frågor eller funderingar är det givetvis bara att du tar kontakt med mig igen.

HA EN BRA DAG!

Med vänliga hälsningar, Best regards,

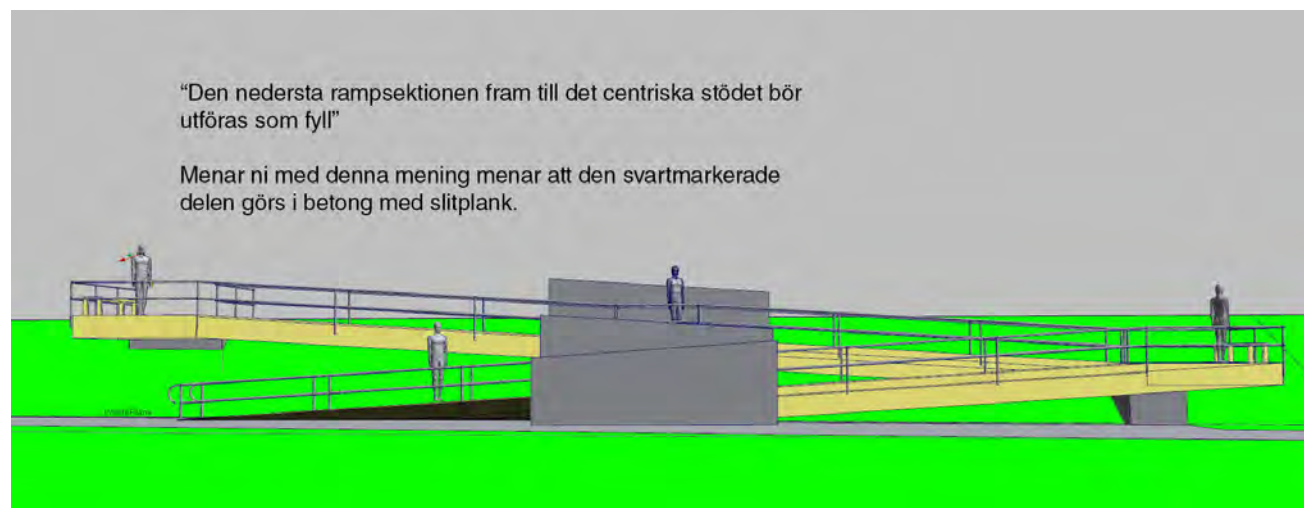
Jens Karlsson

Försäljningsingenjör

Martinsons Träbroar AB (Org.nr. 556469-1292) Kroksjön 230 SE-931 95 SKELLEFTEÅ

Phone +46 (0)910 733 170 Direct line +46 (0)910 733 174 Mobile +46(0)70 324 20 64

www.martinsons.se



Gångtunnel

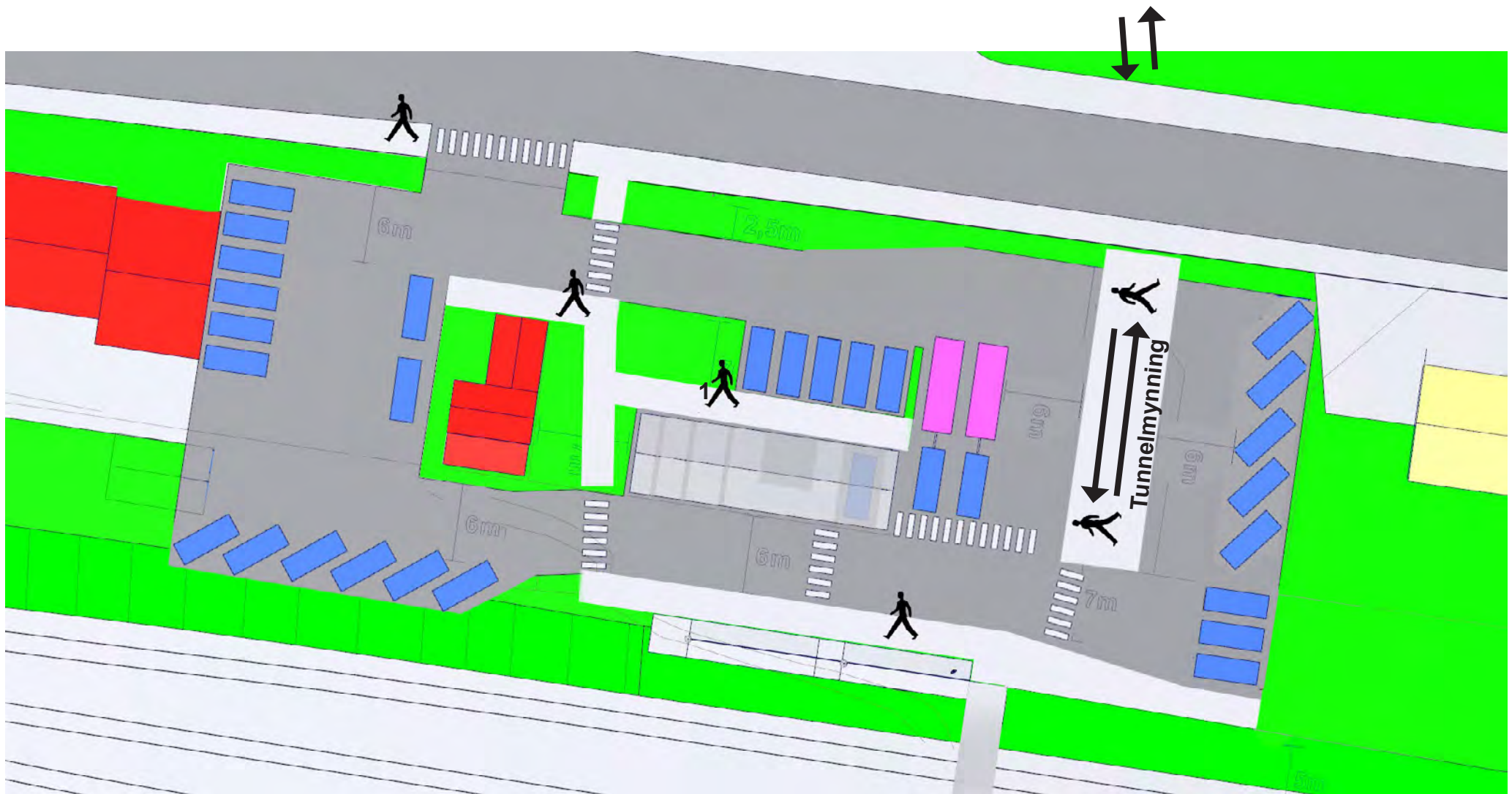
Det går många fordon på R84 genom Delsbo. Hela miljön runt vägen genom samhället uppmunt-
rar till att köra fort. Det är brett mellan husen och inget som bryter sikten på den långa raksträck-
an. Vägen är en transportsträcka där hastigheten är hög. Samtidigt är det många gångtrafikanter
och cyklister som dagligen korsar vägen där idrottsplatsen söder om samhället är ett av målen.
Många är barn. De flesta bor och vistas dagligen norr om samhället. Det finns företag och affärs-
verksamheter på båda sidor. Det är idag svårt för en rörelsehindrad person att korsa vägen.

Frågan är om vi kan skapa en säkrare övergång. Gång- och cykeltunnel och gång- och cykelbro är
alternativ som det har börjat talas om i bygden. Utmaningen är sannolikt att skapa en övergång
som människor använder.



De svarta pilarna visar de gångstråk som finns idag. Vi ser att det är en utmaning att skapa en tunnel eller gångbro som inte upplevs som en omväg att använda.

Den streckade blå pilen visar var några talat om att en tunnel kan placeras. Där finns plats och höjdskillnad redan idag.



Planeringen är gjord för att ge plats till en tunnel som går under R84. I förslaget är två platser för husvagnsekipage. Man kan välja att genomföra förslaget med tre husvagnsplatser med effekt att det blir mindre plats till info, WC och lek.

1. WC
2. Handikapparkering
3. Infoplats
4. lekplats
5. Sittplats



Sannolikheten för att tunneln används ökar om det går att kliva av och på i flera riktningar och utan att behöva göra en omväg.

Tack!